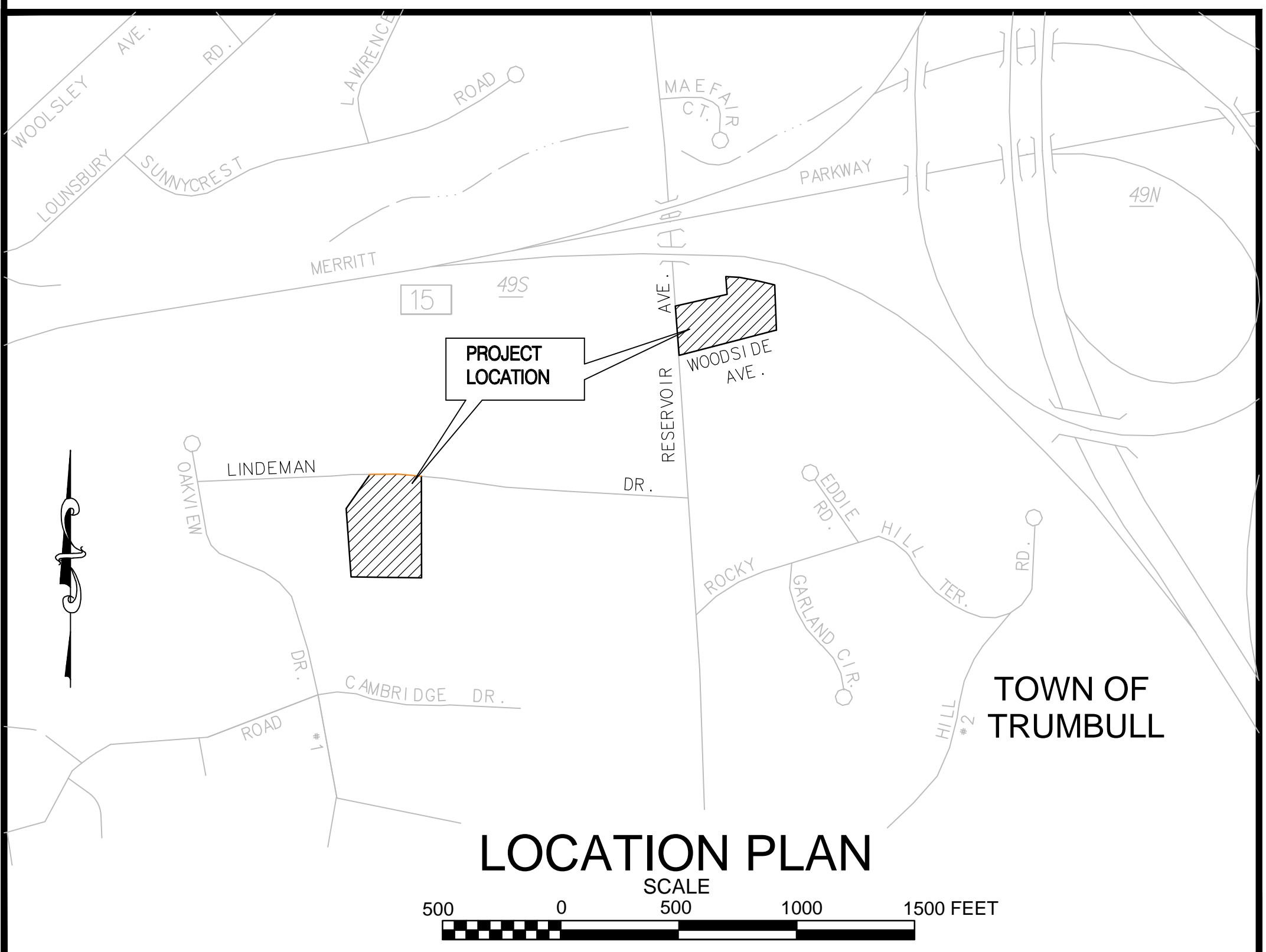


THE KENNEDY CENTER PARKING LOT RECONSTRUCTION WOODSIDE AVENUE & LINDEMAN DRIVE TRUMBULL, CONNECTICUT

PREPARED FOR :
TOWN OF TRUMBULL



FIRST SELECTMAN: TIMOTHY M. HERBST
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
DIRECTOR OF PUBLIC WORKS: JOHN MARSILIO
TOWN ENGINEER: FRANK SMERIGLIO



DATE: SEPTEMBER, 2016



| INDEX OF DRAWINGS | | |
|-------------------|----------------|----------------------------------|
| SHEET NO. | DRAWING NO. | DRAWING TITLE |
| 1 | TSH-1 | TITLE SHEET |
| 2 | GEN-1 | NOTES |
| 3-5 | PLN-1 TO PLN-3 | PARKING LOT RECONSTRUCTION PLANS |
| 6 | DET-1 | CONSTRUCTION DETAILS |
| 7 | DET-2 | CONSTRUCTION DETAILS |

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| PROJECT NO.: 16015.00 | DRAWING NO.: TSH-1 | SHEET NO.: 1 |
|--------------------------|-----------------------|-----------------|

GENERAL NOTES:

1. EXISTING CONDITIONS ARE NOT BASED UPON FIELD SURVEY. BASE INFORMATION IS COMPILED FROM TOWN OF TRUMBULL G.I.S. MAPPING AND VISUAL FIELD EDITS, LOCATIONS OF SITE FEATURES ARE APPROXIMATE.
2. THE SHADED LINES INDICATE APPROXIMATE EXISTING CONDITIONS.
3. EXISTING UTILITY INFORMATION IS NOT KNOWN, THE ENGINEER AND OWNER ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR THE LOCATION OF EXISTING UTILITIES. THE ENGINEER AND OWNER MAKE NO GUARANTEE AS TO THE UNDERGROUND CONDITIONS THAT MAY BE ENCOUNTERED.
4. PER CONNECTICUT LAW, CONTRACTOR SHALL CALL 1-800-922-4455 OR 811 AND THE TOWN OF TRUMBULL PRIOR TO ANY UNDERGROUND EXCAVATION ON SITE. THE "CALL BEFORE YOU DIG" SERVICE WILL FIELD LOCATE AND MARK UNDERGROUND UTILITIES IN THE FIELD. THE "CALL BEFORE YOU DIG" VERIFICATION NUMBER SHALL BE SUBMITTED TO THE TOWN OF TRUMBULL PRIOR TO ANY DEMOLITION AND REMOVAL OR CONSTRUCTION WORK.
5. ALL EXISTING CONDITIONS SHALL BE FIELD VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. IF FIELD CONDITIONS ARE OBSERVED THAT VARY SIGNIFICANTLY FROM THOSE SHOWN ON THESE PLANS, THE CONTRACTOR SHALL IMMEDIATELY NOTIFY THE ENGINEER IN WRITING FOR RESOLUTION OF THE CONFLICTING INFORMATION.
6. ALL EXCAVATION SHALL COMPLY WITH OSHA'S LATEST STANDARDS. ALL REQUIREMENTS OF OSHA'S EXCAVATION STANDARDS SHALL BE PROVIDED BY THE CONTRACTOR INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE PROVISIONS FOR A COMPETENT PERSON ON SITE AND ANY REQUIRED DOCUMENTATION THAT MAY REQUIRE CERTIFICATION BY A PROFESSIONAL ENGINEER.
7. IT SHALL BE THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO MAINTAIN ALL UTILITIES FUNCTIONING PROPERLY IN THE AREAS UNDER CONSTRUCTION PRIOR TO COMPLETION OF THE PROJECT. ALL PIPES AND STRUCTURES WITHIN THE LIMITS OF THIS CONTRACT SHALL BE LEFT IN A CLEAN AND OPERABLE CONDITION AT THE COMPLETION OF THE WORK. THE CONTRACTOR SHALL TAKE ALL NECESSARY PRECAUTIONS TO PREVENT SAND AND SILT FROM DISTURBED AREAS FROM ENTERING THE SYSTEM. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR DAMAGE SUSTAINED TO ANY EXISTING UTILITIES AND IT IS HIS RESPONSIBILITY TO MAKE REPAIRS TO THE REQUIREMENTS OF THE TOWN OR RESPECTIVE UTILITY COMPANY AT NO ADDITIONAL COST TO THE OWNER.
8. THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE RELOCATION OR SUPPORTING OF UTILITY POLES IF REQUIRED WITH THE RESPECTIVE UTILITY COMPANY.
9. LAND DISTURBANCE SHALL BE KEPT TO THE MINIMUM NECESSARY FOR CONSTRUCTION OPERATIONS. ALL DISTURBED AREAS SHALL BE LOAMED AND SEEDED UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. OVER EXCAVATE LOAM AND SEED AREAS AS REQUIRED TO MEET GRADE.
10. ALL MATERIALS AND METHODS ARE TO COMPLY WITH TOWN OF TRUMBULL DPW STANDARDS, UNLESS OTHERWISE DIRECTED.

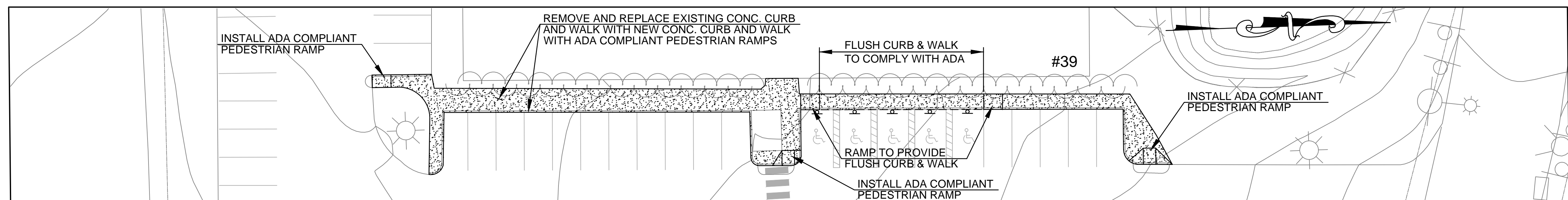
CONSTRUCTION NOTES:

1. UTILITY, STRUCTURE AND FACILITY LOCATIONS SHOWN HEREON ARE APPROXIMATE, THE ACCURACY AND COMPLETENESS OF SUBSURFACE INFORMATION SHOWN ON THESE DRAWINGS IS NOT GUARANTEED. THE CONTRACTOR SHALL DETERMINE FOR HIMSELF, THE LOCATIONS AND ELEVATIONS OF ALL UTILITIES WHICH MAY AFFECT HIS CONSTRUCTION OPERATIONS. THE CONTRACTOR MUST ADEQUATELY PROTECT AND SUPPORT UTILITIES AND HE SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL DAMAGE INCURRED AT NO EXPENSE TO THE OWNER.
2. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN A TOWN OF TRUMBULL EXCAVATION PERMIT PRIOR TO ANY WORK BEING PERFORMED WITHIN TOWN RIGHT-OF-WAY.
3. ANY AND ALL WORK PERFORMED ON THE TOWN OF TRUMBULL RIGHT-OF-WAY SHALL BE REQUIRED TO MEET THE TOWN STANDARDS.
4. THE CONTRACTOR SHALL TAKE EXTREME CARE TO PROTECT ALL EXISTING STRUCTURES, SURFACE IMPROVEMENTS, LANDSCAPING, ETC. OUTSIDE THE PROJECT LIMITS AND SHALL RESTORE ANY DAMAGE TO THESE ITEMS TO PRE-DAMAGE CONDITION OR BETTER.
5. THE CONTRACTOR SHALL SAWCUT EXISTING PAVEMENT AND SIDEWALK AREAS AS REQUIRED BY THE CONTRACT DRAWINGS OR THE OWNERS REPRESENTATIVE PRIOR TO THE START OF ANY EXCAVATION AND AT ALL LOCATIONS WHERE THE PROPOSED PAVEMENT/CONCRETE WALK MEET EXISTING PAVEMENT/CONCRETE WALK.
6. THE CONTRACTOR IS TO DEMOLISH, REMOVE, AND LEGALLY DISPOSE OF BITUMINOUS CONCRETE PAVEMENT, CONCRETE WALK, CURBING, DRIVEWAY APRONS AND OTHER MISCELLANEOUS ITEMS NOT CALLED OUT TO BE REUSED, ETC. AND ALL ITEMS INDICATED TO BE REMOVED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
7. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT EXISTING UTILITY STRUCTURES NOT IDENTIFIED FOR REMOVAL DURING UTILITY AND SURFACE DEMOLITION OPERATIONS, THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE INCURRED TO EXISTING UTILITY STRUCTURES AND SHALL REPAIR OR REPLACE THE EXISTING UTILITY STRUCTURES TO PRE-DAMAGED CONDITION OR BETTER TO THE SATISFACTION OF THE OWNER AND AT NO ADDITIONAL COST TO THE OWNER.
8. UNLESS OTHERWISE NOTED ON THE PLANS, REMOVAL OF EXISTING BIT. CONC. PAVEMENT SHALL INCLUDE THE REMOVAL OF ALL ADJACENT BIT. CONC. CURBING.
9. THE PROVISIONS OF WORKER SAFETY AND/OR HEALTH PROTOCOLS THAT ADDRESS COMPLIANCE WITH THE RULES, LAWS AND REGULATIONS PERTAINING TO CONSTRUCTION SAFETY AND/OR THE POTENTIAL AND/OR ACTUAL RISK OF EXPOSURE TO SITE SPECIFIC PHYSICAL OR CHEMICAL HAZARDS POSED TO THE CONTRACTOR'S EMPLOYEES IS THE SOLELY THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR. REFER TO SPECIFIC HEALTH AND SAFETY SPECIFICATIONS.
10. PRIOR TO DEMOLITION WORK OF ANY UTILITY COMPANY, THE CONTRACTOR SHALL CONTACT THE RESPECTIVE UTILITY COMPANY. THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE THE REMOVAL OF EXISTING UTILITIES WITH THE RESPECTIVE UTILITY COMPANY.
11. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL EXISTING UTILITIES NOT IDENTIFIED FOR REMOVAL OR ABANDONMENT. COORDINATE WITH PROPOSED UTILITY WORK.
12. ALL ITEMS IDENTIFIED FOR REMOVAL/DEMOLITION SHALL BE DISPOSED OF LEGALLY OFF SITE. ALL COSTS SHALL BE INCLUDED IN THE UNIT PRICE FOR EXCAVATION IN THE BID. ANY AND ALL DEMOLISHED BUILDING MATERIALS, STRUCTURES, PIPES, PAVEMENT, CURBING, SURPLUS MATERIAL, AND SITE RUBBLE SHALL BE DISPOSED OF BY THE CONTRACTOR OFF-SITE AT HIS EXPENSE AND IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE STATE AND FEDERAL ENVIRONMENTAL REGULATIONS.
13. THE CONTRACTOR TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS FOR EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL.
14. THE CONTRACTOR SHALL MODIFY SUBGRADE TO PROVIDE DRAINAGE PATTERNS TO ENSURE THAT PONDING WILL NOT OCCUR AFTER THE PLACEMENT OF BITUMINOUS CONCRETE PAVEMENT.

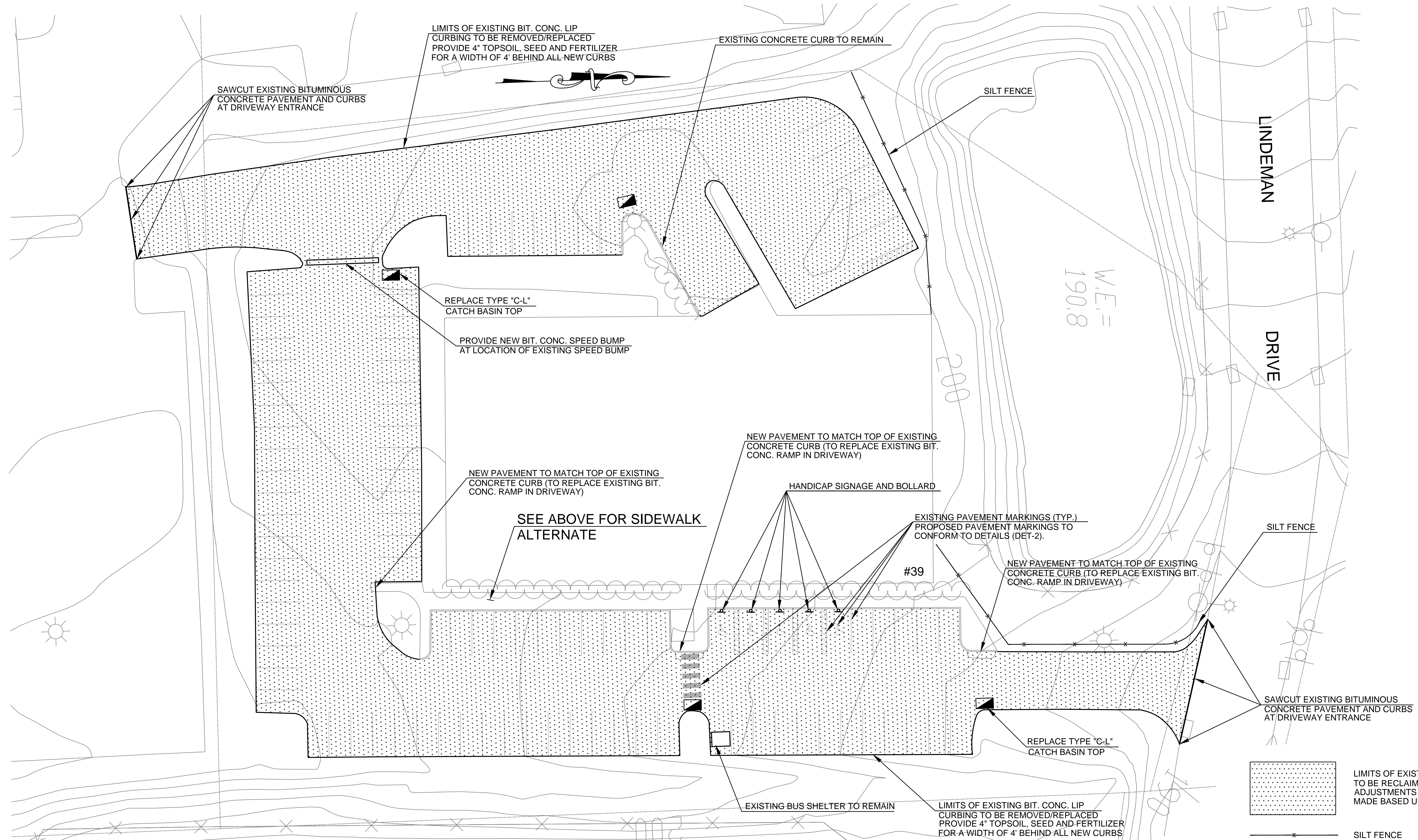
EROSION CONTROL NOTES:

1. ALL CATCH BASINS SHALL BE PROTECTED WITH CATCH BASIN SEDIMENTATION PROTECTION THROUGHOUT THE CONSTRUCTION PERIOD AND UNTIL ALL DISTURBED AREAS ARE THOROUGHLY STABILIZED.
2. EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL MEASURES SHALL BE INSTALLED PRIOR TO CONSTRUCTION.
3. ADDITIONAL EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL MEASURES SHALL BE INSTALLED DURING CONSTRUCTION PERIOD AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
4. ALL EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL MEASURES SHALL BE MAINTAINED IN EFFECTIVE CONDITION THROUGHOUT THE CONSTRUCTION PERIOD.
5. SEDIMENT REMOVAL SHALL BE DISPOSED OF OFF SITE OR IN A MANOR AS REQUIRED BY THE ENGINEER.
6. THE CONTRACTOR SHALL UTILIZE APPROVED METHODS/MATERIALS FOR PREVENTING THE BLOWING AND MOVEMENT OF DUST FROM EXPOSED SOIL SURFACES ONTO ADJACENT PROPERTIES AND SITE AREAS.
7. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN A SUPPLY OF SILT FENCE AND HAY BALES ON SITE FOR EMERGENCY REPAIRS.
8. ALL DRAINAGE STRUCTURES SHALL BE INSPECTED WEEKLY BY THE CONTRACTOR AND CLEANED TO PREVENT THE BUILDUP OF SILT.
9. THE CONTRACTOR SHALL KEEP ALL PAVED ROADWAYS CLEAN, SWEEP BEFORE FORECASTED STORMS.
10. THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY AUTHORIZED TOWN AGENT AND THE ENGINEER AT LEAST 48 HOURS IN ADVANCE OF COMMENCEMENT OF INITIAL SITE ACTIVITY AND SUBSEQUENT MAJOR SITE CONSTRUCTION PHASES FOR REVIEW AND/OR INSPECTION.

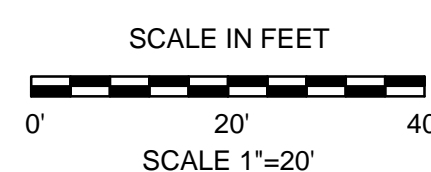
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



SIDEWALK ALTERNATE BID NO. 2



| REV. | DATE | DESCRIPTION | SHEET. NO. |
|--|------|-------------|--------------------|
| | | REVISIONS | |
| FILENAME: Q:\Projects\Luchs Projects\16015 Trumbull Kennedy Center\sd1601501.dwg | | | PLOTTED: 9/19/2016 |



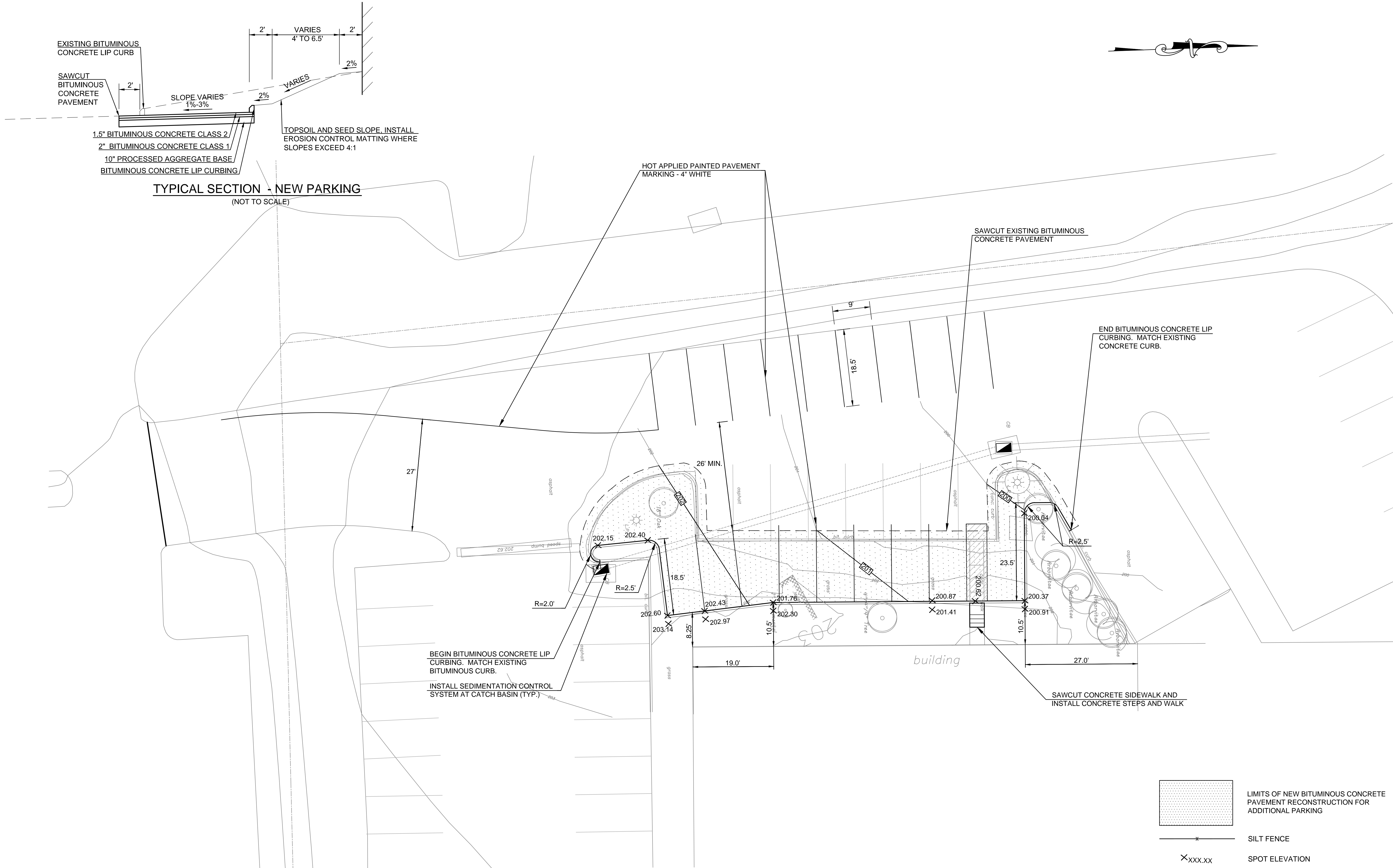
| | |
|---------------|-----|
| DESIGNER: | MLF |
| DRAFTER: | MLF |
| CHECKED BY: | |
| DATE CHECKED: | |

Luchs
CONSULTING ENGINEERS
89 COLONY STREET ■ MERIDEN, CT
TEL. 203-379-0320 ■ FAX. 203-379-0278

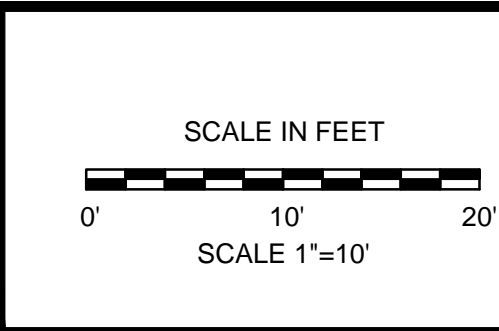
| | |
|----------------|--|
| PROJECT TITLE: | THE KENNEDY CENTER PARKING LOT RECONSTRUCTION |
| CADD | PLOTTED: |

| | |
|----------------|--|
| TOWN: | TRUMBULL |
| DRAWING TITLE: | BASE BID LINDEMAN DRIVE PARKING LOT |

| | |
|--------------|----------|
| PROJECT NO.: | 16015.00 |
| DRAWING NO.: | PLN-1 |
| SHEET NO.: | 3 |



| | | | |
|---|------|--------------------|------------|
| REV. | DATE | DESCRIPTION | SHEET. NO. |
| | | REVISIONS | |
| FILENAME: Q:\Projects\Luchs Projects\16015 Trumbull Kennedy Center\TEST_sd1601501.dwg | | PLOTTED: 9/19/2016 | |



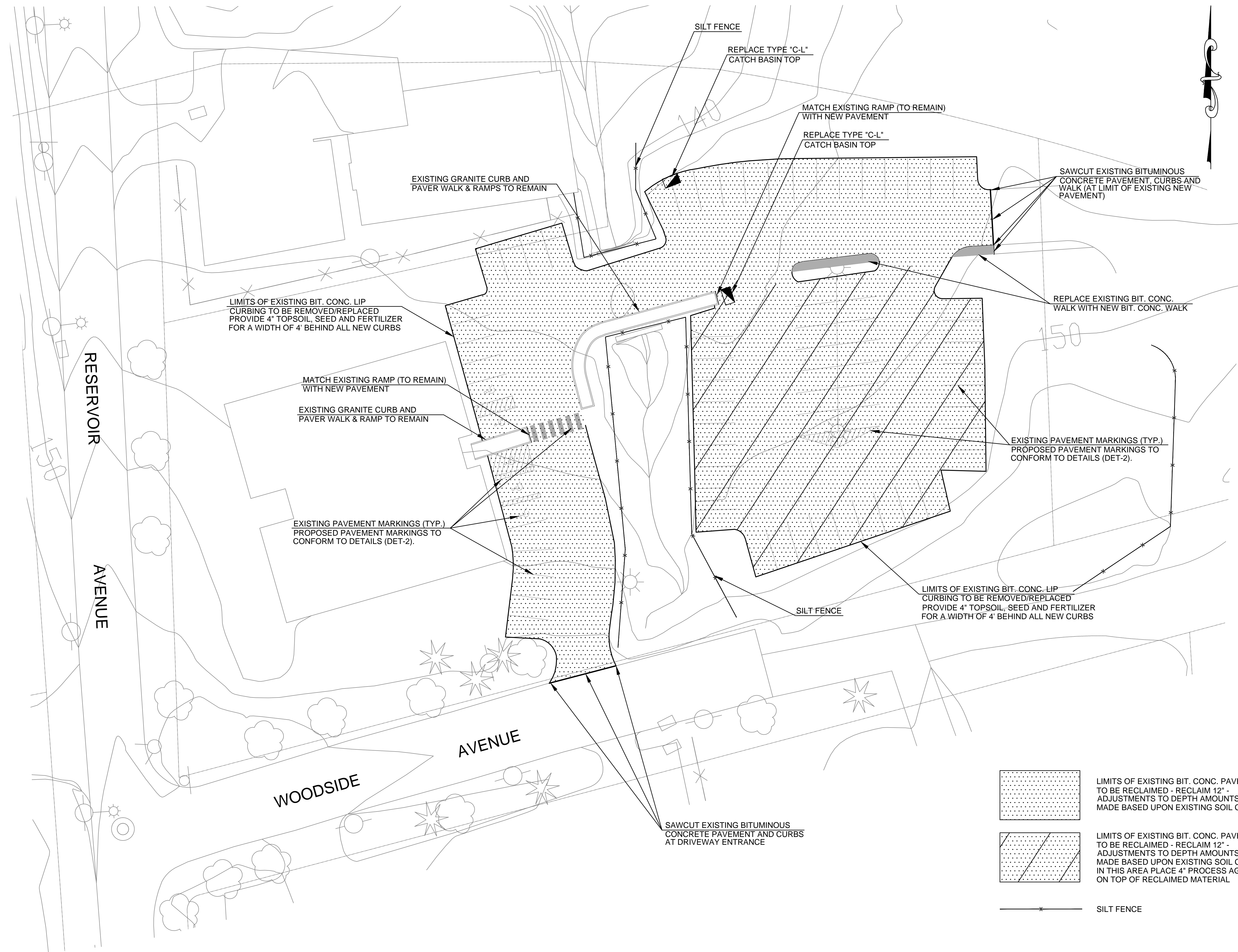
| | |
|---------------|-----|
| DESIGNER: | MLF |
| DRAFTER: | MLF |
| CHECKED BY: | |
| DATE CHECKED: | |

**Luchs**
CONSULTING ENGINEERS
89 COLONY STREET ■ MERIDEN, CT
TEL. 203-379-0320 ■ FAX. 203-379-0278

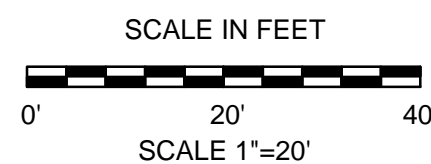
| | |
|----------------|--|
| PROJECT TITLE: | THE KENNEDY CENTER PARKING LOT RECONSTRUCTION |
| CADD | PLOTTED: |

| | |
|----------------|---|
| TOWN: | TRUMBULL |
| DRAWING TITLE: | ALTERNATE BID NO. 1 LINDEMAN DRIVE NEW PARKING |

| | |
|--------------|----------|
| PROJECT NO.: | 16015.00 |
| DRAWING NO.: | PLN-2 |
| SHEET NO.: | 4 |



| REV. | DATE | DESCRIPTION | SHEET. NO. |
|--|------|-------------|--------------------|
| | | REVISIONS | |
| FILENAME: Q:\Projects\Luchs Projects\16015 Trumbull Kennedy Center\sd1601501.dwg | | | PLOTTED: 9/19/2016 |



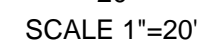
| | |
|---------------|-----|
| DESIGNER: | MLF |
| DRAFTER: | MLF |
| CHECKED BY: | |
| DATE CHECKED: | |

**Luchs**
CONSULTING ENGINEERS
89 COLONY STREET • MERIDEN, CT
TEL. 203-379-0320 • FAX. 203-379-0278

| | |
|----------------|--|
| PROJECT TITLE: | THE KENNEDY CENTER PARKING LOT RECONSTRUCTION |
| CADD | PLOTTED: |

| | |
|----------------|--|
| TOWN: | TRUMBULL |
| DRAWING TITLE: | ALTERNATE BID NO. 3 WOODSIDE AVENUE PARKING LOT |

| | |
|--------------|----------|
| PROJECT NO.: | 16015.00 |
| DRAWING NO.: | PLN-3 |
| SHEET NO.: | 5 |

PLOTTED: 9/19/2016

DATE CHECKED



| |
|----------|
| PLOTTED: |
|----------|

CONSTRUCTION DETAILS

6

-
- 1" OUTSIDE DIAMETER GALVANIZED SCHEDULE 40 PIPE RAIL WITH ALL WELDS GROUND SMOOTH SHALL BE PAID FOR AS METAL HANDRAIL.
- 1' MIN.
- 6' MAX.
- 1' MIN.
- 2'-10" MIN. 3'-2" MAX.
- 2'-3" MAX.
- SIDE
- MIN. MAX.
- A
- SEE DETAIL - A
- PRECAST OR CAST IN PLACE CONCRETE STAIRS, DESIGN SUBJECT TO APPROVAL BY ENGINEER.
- COMPACTED GRANULAR BASE
- TO A MIN. 6. THESE DATED 7. STEPS

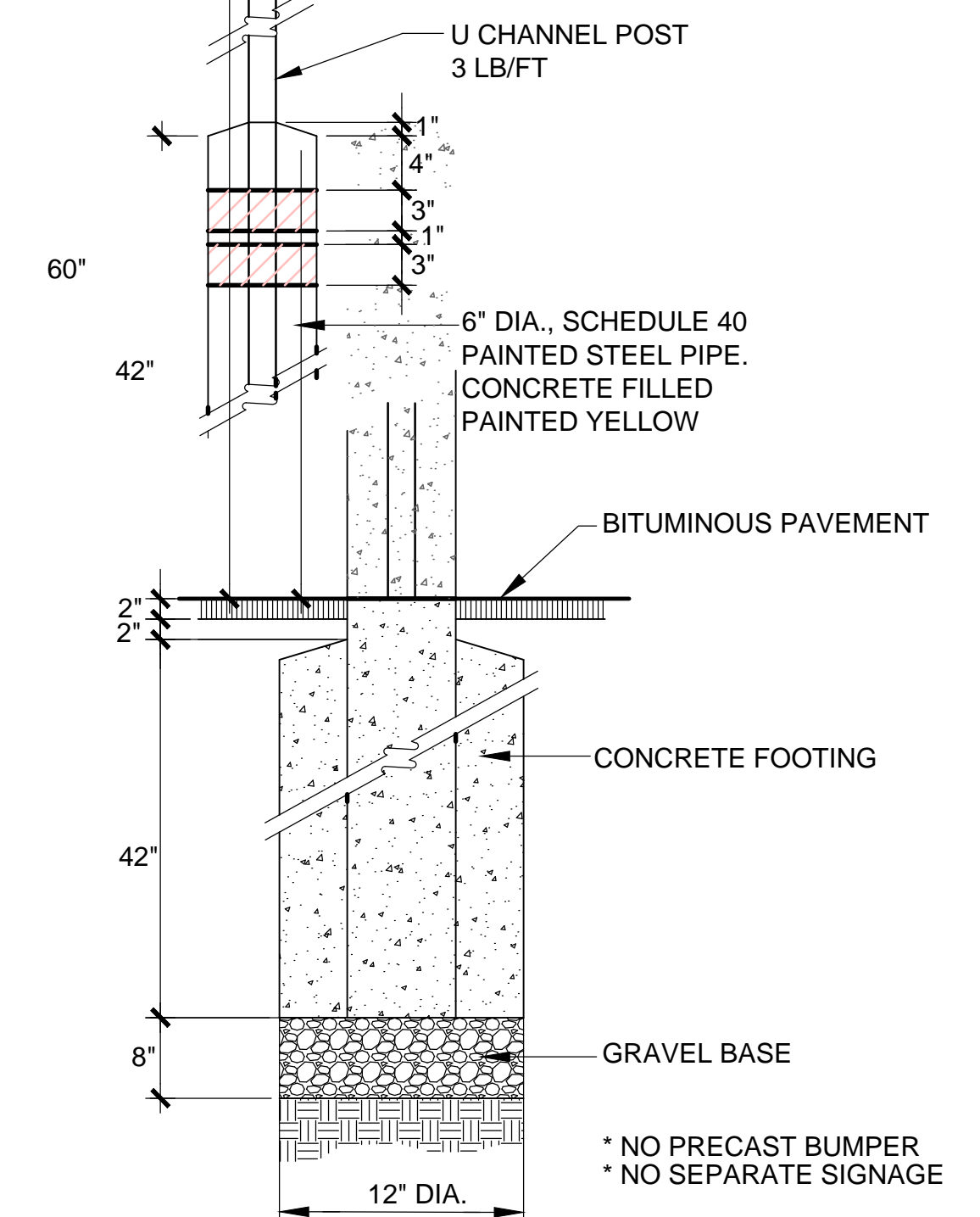
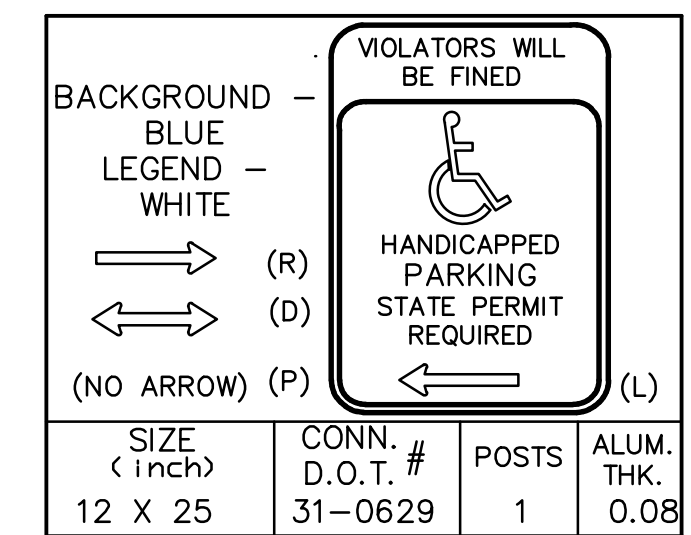
The diagram illustrates a cross-section of a sloped sidewalk designed for a match slope. The total horizontal length is labeled 'LENGTH' and the total vertical height is labeled 'HEIGHT'. The sidewalk has a base width of 10" and a top width of 10". The slope is defined by a dashed line. Key dimensions include: a 1'-7" horizontal distance from the left edge to the start of the slope; a 1'-1" horizontal distance from the start of the slope to the end of the slope; a 1'-7" horizontal distance from the end of the slope to the right edge; a 6" vertical distance from the base to the top of the slope; and a 6" vertical distance from the top of the slope to the top edge. A label 'SIDEWALK MATCH SLOPE' points to the dashed line.

A diagram of a rectangular structure, possibly a wall or a frame, with dimensions and labels. The structure is composed of four horizontal sections. The total width is labeled as 4' (feet). The total height is labeled as 6" (inches). The structure is divided into four horizontal sections, each with a height of 1.5". The sections are labeled with 'O' at the top and bottom corners. The top section is labeled 'O' at the top left and top right. The second section is labeled 'O' at the bottom left and bottom right. The third section is labeled 'O' at the bottom left and bottom right. The bottom section is labeled 'O' at the bottom left and bottom right. The dimensions are indicated by arrows: a horizontal arrow at the bottom shows a total width of 4' and two 6" segments on either side of the central 4' segment. A vertical arrow on the right shows a total height of 6" and four 1.5" segments.

10"

HEIGHT VARIES

FRONT VIEW



Technical drawing of a rectangular plate with nine circular holes. The plate has a width of 1.4" and a height of 0.9". The holes are arranged in a 3x3 grid. The center-to-center distance between adjacent holes is 0.65" MIN. The distance from the center of a hole to the nearest edge is 0.45" MIN. The distance from the center of a hole to the nearest corner is 0.9" MAX. The drawing includes a top view and a side view.

DOME SECTION

Diagram illustrating a ramp and landing configuration for a sidewalk. The ramp has a 7.1% slope, and the landing has a 1.5% slope. The ramp and landing are flanked by curbing. The landing is 48" MIN. wide and includes a 2' DETECTABLE area. The approach areas are labeled SIDEWALK APPROACH. The ramp and landing are labeled RAMP and LANDING respectively. The ramp and landing are flanked by CURBING. The landing is flanked by CURBING and GUTTER. The ramp and landing are flanked by CURBING.

The drawing consists of two views of a speed bump:

- Width View (Top):** Shows the cross-section of the speed bump. The total width is labeled "WIDTH VARIES". The height of the bump is labeled "18\" speed bump". The width of the flat top surface is labeled "3\"". The side slopes are labeled "VARIES".
- Longitudinal Section View (Bottom):** Shows the side profile of the speed bump. The total length is labeled "LONGITUDINAL SECTION" and "VARIES - SEE PLANS". The bump is shown as a rounded rectangle. The top surface is labeled "18\" speed bump". The bottom surface is labeled "VARIES - SEE PLANS". The side slopes are labeled "VARIES - SEE PLANS".

18" SPEED BUMP

3"

TACK COAT

SECTION

BITUMINOUS CONCRETE CLASS 2

Diagram illustrating the curb and gutter cross-section. The curb height is 20'-0" and the curb width is 9'-0". A 4" white paint line (typical) is shown on the curb face. The label "FACE OF CURB" points to the top edge of the curb.

Diagram illustrating the cross-section and plan view of a depressed curb and ramp assembly.

Cross-Section Labels:

- FULL DEPRESSED CURB
- HANDICAP SIGNAGE AND BOLLARD WHERE SHOWN ON PLANS
- RAMP DOWN
- DEPRESSED WALK
- RAMP DOWN
- FACE OF CURB

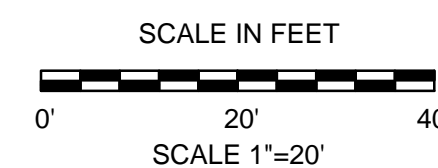
Plan View Labels:

- TAPERED CURB TO FULL 6" REVEAL
- 4" YELLOW PAINT LINES AT 2' O.C. PAINTED AT 45° ANGLE
- PAINTED WHITE SYMBOL ON BLUE BACKGROUND IN ACCORDANCE WITH FEDERAL STANDARDS

Dimensions:

- 12'-0" (Total width of depressed walk)
- 3'-0" (Width of ramp sections)
- 3'-0" (Width of depressed walk section)
- 20'-0" (Total width of curb and ramp assembly)
- 5'-0" (Width of tapered curb section)
- 10'-0" (Width of ramp section)

| | | | | |
|--|----------------|----------------------|--------------|----------|
| | TOWN: | TRUMBULL | PROJECT NO.: | 16015.00 |
| | DRAWING TITLE: | CONSTRUCTION DETAILS | DRAWING NO.: | DET-2 |
| | SHEET NO.: | | 7 | |

[illegible]

| | |
|---------------|-----|
| DESIGNER: | MLF |
| DRAFTER: | MLF |
| CHECKED BY: | |
| DATE CHECKED: | |



| | |
|--|----------|
| PROJECT TITLE: | |
| THE KENNEDY CENTER PARKING LOT RECONSTRUCTION | |
| CADD | PLOTTED: |

| | | | |
|----------------|----------------------|--------------|----------|
| TOWN: | TRUMBULL | PROJECT NO.: | 16015.00 |
| DRAWING TITLE: | CONSTRUCTION DETAILS | DRAWING NO.: | DET-2 |
| | | SHEET NO.: | 7 |